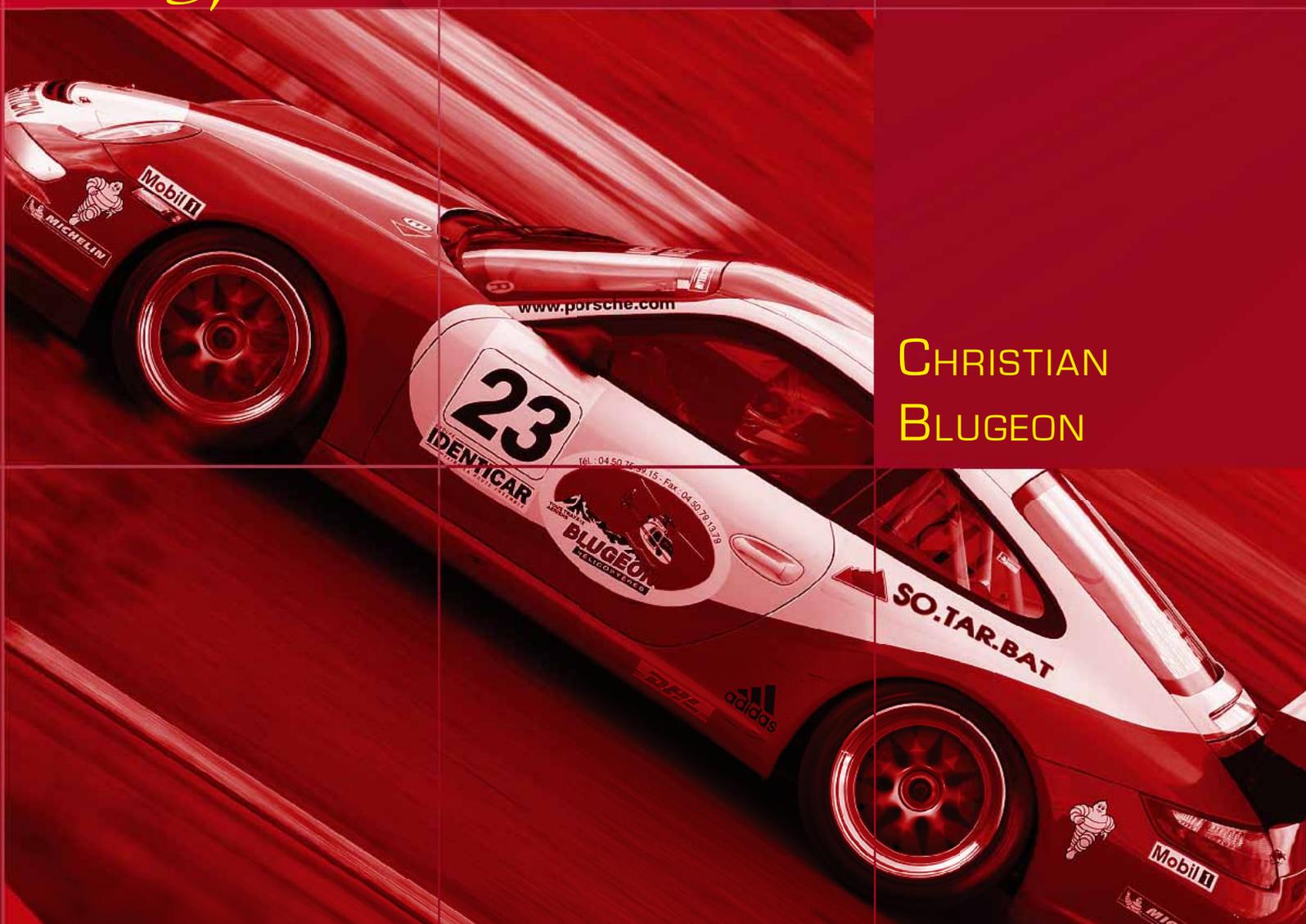


TROPHÉE CLUB EUROPA

2009



Devenez partenaire de notre aventure...



CHRISTIAN
BLUGEON



PRÉSENTATION

Le Trophée Club Europa, qui rassemble les gentlemen-drivers d'Europe, est une compétition qui fait étape sur de grands circuits européens et permet à tous les possesseurs de voitures de sport d'exploiter leur mécanique en toute sécurité et en toute convivialité.

Quatre catégories sont en lice : Open, C1, C2 & C3. La part belle est faite aux Porsche mais le Trophée Club Europa est loin d'être monomarque.

Les vitesses atteintes par les GT se rapprochent de celles des professionnels. La puissance des véhicules tutoie les 600 chevaux ! Médiatisée via Motors TV, le Trophée Club Europa fait l'objet d'une émission de 25 mn relatant la course du mois.

Les circuits visités sont des références du sport automobile : Magny-Cours, Barcelone, Paul Ricard...

Les courses Club Europa sont réservées aux véhicules à 4 roues, dont les deux avant sont directrices et qui sont équipés d'un moteur de maximum 12 cylindres et 4 turbo.

FORMAT DES COURSES

Les courses se déroulent lors des week-ends ou en semaine, sous forme de concentration sur circuit organisé par le Club Europa.

Les essais chronométrés se déroulent le samedi après-midi lors de deux séances de 25 minutes.

La course se déroulera le dimanche (environ 40 minutes).

TROPHÉE CLUB EUROPA



RÈGLEMENT

Les participants sont classés en 4 catégories différentes selon le véhicule.

> CATEGORIE OPEN

Puissance libre. Toute voiture étant équipée d'un moteur Bi Turbo
Rapport poids /puissance mini :
1,1 kg/CV DIN

> CATEGORIE 1

Véhicules correspondants :
Rapport poids /puissance mini :
2,55 kg/CV DIN

> CATEGORIE 2

L'injection doit rester d'origine sauf clapet de papillon, débitmètre et injecteur.

Sont exclues les voitures turbo dont la cylindrée est supérieure à 2,5 L.
Rapport poids /puissance mini :
3,55 kg/CV DIN avec pilote à bord.

> CATEGORIE 3

Voiture de série ou proche dont la puissance maxi sera de 320 CV.
Rapport poids /puissance mini :
4 kg/CV DIN.

CALENDRIER 2009

Magny Cours : 04 & 05 avril 2009

Dijon : du 24 au 26 avril 2009

Valencia Espagne : du 21 au 22 mai 2009

Pau Arnos : 13 & 14 juin 2009

Dijon Prenois II : du 11 au 13 septembre 2009

Magny Cours : 10 & 11 octobre 2009

Lédenon : 14 & 15 novembre 2009



CHRISTIAN BLUGEON

De nature sportive (ski, tennis, golf et VTT), Christian Blugeon a toujours été attiré par les sports extrêmes et la compétition.

Passionné de Porsche, il s'est donc tout naturellement tourné vers le sport automobile et a participé pour la première fois à un championnat : la Porsche Carrera Cup en 2007 puis au championnat GT FFSA en 2008. En 2009, il décide de s'engager dans le Trophée Club Europa au sein du team PRO GT by Alméras au volant d'une Porsche.

PRO GT PHILIPPE ALMERAS

Présent en compétition automobile depuis 40 ans, le team PRO GT by Alméras participera en 2009 au Trophée Club Europa et engagera trois 997 GT3 Cup en catégorie C1, et une 997 GT3 en catégorie C2. L'objectif pour 2009 est de monter sur la plus haute marche du podium, en 2008, le team avait terminé deuxième.



BLUGEON HÉLICOPTÈRES

Christian Blugeon entre dans le monde de l'hélicoptère en 1979. Fort de son expérience de 25 ans dans le travail aérien, il crée la société BLUGEON HÉLICOPTÈRES en 1998. Celle-ci répond à tout type de demande : Transport de charges, déroulage de câbles, treuillage de personnes, prise de vue aérienne, lutte incendie, secours en montagne... La société possède un parc de 5 hélicoptères sur trois bases : Morzine, Bourg Saint-Maurice et Chamonix.



RETOMBÉES MÉDIATIQUES

Avec 7 meetings européens, le Trophée Club Europa offre un spectacle unique avec une couverture médiatique réalisée par Motors TV.

Après chaque meeting, un résumé de 30 minutes est diffusé sur le câble dès le vendredi suivant et est ensuite rediffusé 10 fois sur une période d'une semaine à différents moments de la journée afin de toucher le plus large public possible.

Sur l'ensemble de la saison, le Trophée Club Europa représente plus de 35 heures de diffusion.

RÉCEPTIF VIP

A chaque meeting de courses, il est proposé l'organisation d'un réceptif VIP au sein de la structure « Hospitality » du team. Dans une ambiance décontractée, vous pourrez exploiter les différentes prestations organisées :

- Baptême de piste à bord d'une Porsche de compétition accompagné d'un pilote professionnel.
- Accès privilégié à l'intégralité du paddock pour être au coeur du meeting.
- Possibilité de mettre en place un service de restauration pour les invités comprenant l'accueil petit-déjeuner, déjeuner, open-bar et remise d'une coupe de champagne à la fin du meeting.
- Visite des box et découverte de la voiture avec des explications techniques par un membre du team.
- Remise d'un cadeau personnalisé aux couleurs du team.



BLUGEON HÉLICOPTÈRES
LE ROCHER - 74110 MORZINE
WWW.BLUGEON-HELICOPTERES.COM